

”MEHU STŪRE” 2010.GADA ZIEMAS ATKLĀTAIS ČEMPIONĀTS.

NOLIKUMS

1.PASĀKUMA APRAKSTS.

“Mehu stūre” ir RTU Transporta un Mašīnzinību fakultātes Studentu pašpārvaldes rīkots pasākums standarta automašīnām kopējai satiksmei slēgtā teritorijā.

2. VADĪBA, LAIKS UN VIETA.

2.1.Vadība.

Galvenās oficiālās personas:

pasākuma rīkotāji: **Rolands Blumbeks, Rolands Smelēns un Raimonds Nikoluškins**

galvenais tiesnesis: **tīks paziņots sacensību dienā**

tehniskais komisārs: **tīks paziņots sacensību dienā**

2.2. Pasākums vieta un laiks.

2.2.1. Pasākums notiek 06.02.2010., autotrasē „Ādiņas”, Rīgas raj. Katlakalnā (atrašanās vietu skat. -> <http://www.iauto.lv/trases.php>). Reģistrācija norises vietā sākas no plkst. 10.00, plānotais beigu laiks ap plkst. 16.00

2.2.2 Trases segums: 100% grunts, klāta ar ledu un pieblīvētu sniegu. Garums - ~800 m, platums - no 10 līdz 25 m. Trasē var būt uzstādīti ātruma slāpētāji (konusi, roteri, utml.).

3.REGISTRĀCIJA.

3.1 Reģistrācija notiek no plkst. 10.00 līdz 11.00. Pēc norādītā laika reģistrācija vairs netiek veikta. Ja dalībnieks nav paguvis reģistrēties norādītajā laikā, viņš zaudē tiesības piedalīties pasākumā. Reģistrējoties dalībniekam jāuzrāda:

- 1) Auto vadītāja apliecība (RTU studentiem arī derīga RTU studenta apliecība);
- 2) Derīga auto obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai elektroniskās polises izdruka;
- 3) Auto reģistrācijas apliecība;

4) **jāparaksta** līgums par dalību pasākumā, tā drošības prasību ievērošanu un personīgo atbildību par savu autotransportu, dzīvību un veselību, kā arī trešo personu mantai, veselībai un dzīvībai nodarīto kaitējumu. Dalībnieks uzņemas atbildību par viņam piešķirto Organizatora inventāru (ķiverēm, ja izmanto Organizatora izsniegto).

Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem starta numuru.

4. PASĀKUMA KĀRTĪBA, NOSACĪJUMI.

10:00 – 11:00	Dalībnieku reģistrācija, automašīnu tehniskā pārbaude.
10:30 – 11:30	Iesildīšanās braucieni (bez laika kontroles).
11:30	Atklāšana.
11:45	Dalībnieku iepazīstināšana ar pasākuma norisi.
12:00	Pirmā brauciena starts.
13:30 – 14:00	Pārtraukums (trases sagatavošana 2. braucienam, 1. brauciena neoficiālo rezultātu paziņošana).
14:00	2. brauciena starts.
15:30	Rezultātu apkopošana.
16:00	Apbalvošana.

Pasākuma kārtība var tikt mainīta, par to paziņojot dalībnieku sapulcē.

4.1. A/m sadalījums pa klasēm:

1) RWD+FWD BEZRADŽU (a/m ar vienas ass piedziņu aprīkotas ar neradžotām ielas riepiņām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);

2) RWD+FWD RADŽU (a/m ar vienas ass piedziņu aprīkotas ar radžotām ielas riepiņām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);

3) AWD BEZRADŽU (a/m ar visu riteņu piedziņu, aprīkotas ar neradžotām ielas riepiņām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma);

4) AWD RADŽU (a/m ar visu riteņu piedziņu, aprīkotas ar radžotām ielas riepiņām, bez dzinēja tilpuma ierobežojuma)

***5) Dāmas.** Pasākuma noslēguma tiek apbalvotas arī trīs ātrākas dāmas neatkarīgi no klases, kurā tās startējušas.

*Ja kādā no ieskaite klasēm reģistrējušies mazāk kā 5 dalībnieki, attiecīgā klase netiek veidota, bet braucēji startē radniecīgās klases ieskaitē (piem. AWD radžu kopā ar AWD bezradžu).

5. PASĀKUMA NORISE.

5.1. Pēc reģistrēšanās dalībniekiem būs iespēja iepazīties ar trases konfigurāciju 3 reizes veicot izmēģinājuma apli bez laika kontroles. Iespējams iepazīšanās tiks organizēta nelielās grupās.

5.2. Pirms braucienu starta, pēc Organizatora aicinājuma visiem dalībniekiem ir pienākums ierasties uz dalībnieku sapulci.

5.3. Pasākumā notiek divi braucieni katrā klasē. Katrs brauciens sastāv no diviem apliem ar startu no vietas un finišu gaitā. Braucienu aplu skaits var tikt mainīts, par to paziņojot sacensību dienā.

5.4. Par dalībnieka laiku katrā braucienā tiek uzskatīts laiks, kādā veikts brauciens, t.i. divi apli. Laika kontrole tiek veikta izmantojot rokas hronometrus, rezultātu noapaļojot uz augšu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

5.5. Braucienų virziens tiek paziņots pasākuma dienā.

5.6. Starta procedūra. Pēc starta tiesneša uzaicinājuma dalībnieks ieņem vietu starta zonā. Doties trasē atļauts tikai pēc nepārprotama starta tiesneša signāla ar karogu. Par došanos trasē pirms

saņemts tiesneša signāls, dalībniekam tiek piemērots sods par pāragru startu (skat. **Sodi**) Ja dalībnieks 1 min. laikā no tiesnešu uzaicinājuma saņemšanas brīža neieņem vietu starta zonā, viņš zaudē tiesības veikt attiecīgo braucieni.

- 5.7.** Starta secība pa klasēm: 1) RWD+FWD BEZRADŽU;
2) AWD BEZRADŽU;
3) RWD+FWD RADŽU;
4) AWD RADŽU.

Dalībnieki abos braucienos startē atbilstoši starta numuriem augošā secībā.

6. SODI:

- 1) par pāragru startu + 20 sek.;
- 2) par ātruma slāpētāju neizbraukšanu, vai nepilnīgu izbraukšanu + 30sek;
- 3) par nepilnu trases veikšanu vai patvaļīgu tās konfigurācijas maiņu – **DISKVALIFIKĀCIJA** (braucienā);
- 4) par nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem un/vai prasībām – **LĪDZ DISKVALIFIKĀCIJAI**;
- 5) par nesportisku rīcību, kas var izpausties kā tīša trases norobežojumu un inventāra bojāšana, traucēšana citiem dalībniekiem veikt braucieni u.c. – **LĪDZ DISKVALIFIKĀCIJAI**.

Jebkuru pārkāpumu konstatē tiesnesis veicot attiecīgu atzīmi brauciena protokolā.

7. DALĪBNIEMI.

7.1. Pasākumā piedalās RTU studenti, kā arī personas, kuras sasniegušas 18 gadu vecumu un nav RTU studenti un kuriem ir Latvijā vai kādā citā valstī izsniegta pastāvīga atļauja piedalīties ceļu satiksmē.

7.2. Dalībnieki, kas jaunāki par 18 gadiem var piedalīties braucienos:

a) ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

b) instruktoram ir vismaz 3 gadu autovadītāja stāžs, instruktors brauc vienā ekipāžā ar dalībnieku un uzņemas pilnu atbildību par ekipāžu.

7.3. Dalības maksa vienam dalībniekam par startu vienā klasē – Ls 5, RTU studentiem – Ls 4. Dalības maksa jāsamaksā reģistrējoties startam pasākuma dienā.

7.4. Dalībnieku skaits pasākumā var būt ierobežots, maksimālais dalībnieku skaits klasē - 15. Priekšroka ir tiem dalībniekiem, kuri ir pieteikušies iepriekš nevis pasākuma dienā.

7.5. Ar vienu a/m var startēt vairāki dalībnieki, par to brīdinot Organizatoru sacensību pieteikumā.

7.6. Dalībnieks braucieniem vienā klasē var reģistrēties tikai vienu reizi, bet vienam dalībniekam ir atļauts reģistrēties braucieniem vairākās a/m klasēs.

7.7. Pieteikšanās notiek, aizpildot elektronisku pieteikšanās formu mājaslapā www.mehi.lv, vai pasākuma dienā (priekšroka tiek dota tiem dalībniekiem, kas pieteikušies iepriekš).

7.8. Pieteikšanās termiņš ir no 08.01.10. plkst. 00.00 līdz 03.02.10. plkst. 24.00

7.9. Ja dalībnieks kādu iemeslu dēļ nevar piedalīties braucienos pēc reģistrācijas, **dalības maksa netiek atgriezta.**

8. REZULTĀTU NOTEIKŠANA UN PAZIŅOŠANA.

8.1. Pēc pirmā brauciena apskatei tiek izlikti pirmā brauciena neoficiālie rezultāti. Pēc otrā brauciena apskatei tiek izlikti otrā brauciena neoficiālie rezultāti. Pasākuma kopvērtējuma neoficiālie rezultāti tiek izlikti apskatei 15 – 20 min. laikā pēc otrā brauciena neoficiālo rezultātu paziņošanas.

8.2. Pasākuma oficiālie rezultāti tiek publicēti 20 minūšu laikā no neoficiālo rezultātu publicēšanas brīža, ja nav saņemts neviens protests. Ja tiek saņemts kaut viens protests – oficiālie rezultāti tiek publicēti pēc protesta izskatīšanas.

8.3. Dalībnieka iegūto vietu nosaka labākais pasākuma dienā uzrādītais laiks, neatkarīgi no tā, kurā braucienā tas fiksēts.

8.4. Ja vairāki dalībnieki vienā braucienā uzrāda vienādu laiku, tad viņi tiek ierindoti vienā vietā. Šajā gadījumā augstāku vietu pasākuma kopvērtējumā ieņem tas dalībnieks, kas divu braucienu summā uzrādījis labāku laiku.

8.5. Ja dalībnieks piedalās pasākumā ar a/m, kam izdota **LAF sporta tehniskā pase**, viņš nēstartē ieskaitē, t.i., tiek fiksēts uzrādītais laiks abos braucienos, bet šis rezultāts **netiek nemts vērā** nosakot vietu sadalījumu klasē. Dalībnieks **nav tiesīgs** pretendēt uz balvām, kas pienākas 1.- 3. vietai katrā klasē, ja arī ar viņa uzstādītais laiks ir starp 3 labākajiem klasē, kā arī čempionāta oficiālajos rezultātos viņa laiks tiek norādīts ārpus kopējās klasifikācijas.

9. PRASĪBAS AUTOMAŠĪNĀM UN RIEPĀM.

9.1. Pasākumā atļauts piedalīties standarta a/m kuras:

- 1) reģistrētas CSDD noteiktajā kārtībā vai citas valsts noteiktajā reģistrēšanas kārtībā (atļauts piedalīties arī a/m, kam ir izdota LAF sporta tehniskā pase) ;
- 2) ar derīgu tehniskās apskates uzlīmi. Ja a/m izsniegta uzlīme ar melnu vidu, dalībniekam jāuzrāda galvenajam tiesnesim tehniskās apskates protokols. Ja tehniskās apskates protokolā fiksēti trūkumi bremžu vai stūres iekārtas darbībā, pasākuma organizators ir tiesīgs atteikt dalībniekam dalību pasākumā;
- 3) ar derīgu OCTA polisi;
- 4) aprīkotas ar CSDD prasībām atbilstošu ugunsdzēsamo aparātu.

9.2. Pasākumā atļauts piedalīties, tikai ar sekojošām riepām:

- 1) Drīkst lietot tikai rūpnieciski ražotas neradžotas un radžotas ziemas riepās, kas paredzētas izmantošanai uz koplietošanas ceļiem, un kam ir attiecīgs marķējums.

Aizliegts lietot jebkāda veida sacikšu braukšanai paredzētas radžu riepās (tautā sauktie „zāģi”, „ņišpas”, „barumi” u.c., ar marķējumu „FOR RACING USE ONLY”, „FOR CLOSED TRACK USE” utml.), kā arī riepās ar sporta riepai līdzīgu protektoru vai citām īpašībām!

- 2) Braucējiem, kas startē **ārpus kopējās pasākuma ieskaites** atļauta bezradžu sporta riepju lietošana (НИИШП, MATADOR, BARUM u.c. ražotāju)!

Lēmumu par riepju atbilstību pasākuma noteikumiem pieņem tehniskais komisārs.

9.3. Pasākumā izmantotās riepās nomainīt pret citām atļauts tikai pēc pasākuma oficiālo rezultātu paziņošanas. Par šī noteikuma neievērošanu dalībnieks var tikt **diskvalificēts** no pasākuma.

10. PROTESTI.

10.1. Ja dalībnieks vēlas iesniegt protestu par kāda cita dalībnieka a/m neatbilstību tehniskajiem noteikumiem, dalībnieks mutiski brīdina pasākuma Organizatoru 10 min. laikā no neoficiālo rezultātu paziņošanas brīža. Pēc mutiskā brīdinājuma protests rakstiski jāiesniedz 10 min. laikā, un jāiemaksā drošības nauda 30 LVL apmērā. Dalībniekam, pret kuru iesniegts protests, pēc pasākuma Organizatora pieprasījuma, a/m jānovieto speciāli paredzētā vietā a/m tehniskā stāvokļa pārbaudei.

11. DROŠĪBAS PRASĪBAS.

11.1. Nepietiekamas redzamības apstākļos a/m atrodoties trasē jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

11.2. A/m nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

11.3. A/m drīkst atrasties tikai viens pasažieris – priekšējā blakussēdētāja sēdeklī.

11.4. Dalībniekam un blakussēdētājam jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

11.5. Dalībniekam un blakussēdētājam galvā jābūt **aizsprādzētām motorsportam paredzētām ķiverēm**. Atļauts lietot arī ielas motobraukšanai paredzētās ķiveres.

*Ja dalībniekam nav pieejamas minētās ķiveres, **iepriekš brīdinot** par to pieteikumā, tās būs iespējams izīrēt (maksā Ls 0.50) no Organizatora, izmantošanai braucienos!

11.6. Organizatoram jānodrošina kontrole par drošības prasību ievērošanu.

11.7. Skatītājiem un dalībniekiem, kas vēro pasākumu pašiem rūpīgi jāizvērtē izvēlētajās skatīšanas vietas drošība. Nav ieteicams atrasties līkumu ārmalās! KATEGORISKI AIZLIEGTS šķērsot trasi braucienā laikā!

11.8. Organizators neatbild par dalībnieka a/m bojājumiem vai kādu citu tehnisku defektu pasākuma laikā.

12. DALĪBNIKU EKIPĒJUMS.

12.1. Braucienos ieteicams piedalīties slēgta tipa apģērbā – krekļā ar garajām piedurknēm, garās biksēs. Ir atļauts startēt krekļā ar īsām piedurknēm un garās biksēs.

12.2. Apaviem jābūt slēgta tipa, rekomendēti ādas apavi.

12.3. Brauciena laikā jālieto motorsportam paredzētas ķiveres.

13. REKLĀMA.

13.1. Dalībniekiem ir tiesības izvietot uz savas a/m reklāmas uzlīmes, ja tās nav pretrunā ar morāles normām, neaizsedz pasākuma emblēmas un numurus, kā arī pasākuma Organizatora sponsoru reklāmas.

13.2. Sods par atteikšanos no pasākuma emblēmas un/vai Organizatora sponsoru reklāmas uzlīmēm – dalības maksas apmērā.

14. APBALVOŠANA.

14.1. Apbalvošana notiek pasākuma norises vietā pēc oficiālo rezultātu paziņošanas. Apbalvoti tiek katras klases 1. – 3. vietas ieguvēji.

Parakstot pasākuma pieteikuma veidlapu dalībnieki apņemas ievērot šī nolikuma prasības!

Par nolikuma vai atsevišķu tā punktu neievērošanu vai ignorēšanu dalībnieks var tikt diskvalificēts!!!

