



Studentu kartinga sacensības.

NOLIKUMS

1. Apraksts, mērķis un uzdevums

- 1.1. **Rokstar kartinga kauss** ir Rīgas Tehniskās universitātes Transporta un mašīnzinību fakultātes (*turpmāk tekstā - RTU TMF*) Studentu pašpārvaldes rīkots divu posmu kartinga sacensības Latvijas Republikas akadēmiju, koledžu, augstskolu un universitāšu (*turpmāk tekstā - augstāko izglītības iestāžu*) studentiem.
- 1.2. Pasākuma mērķis ir iepazīstināt studentus ar tehniskajiem sporta veidiem un dot viņiem iespēju izbaudīt dalību īstās sacīkstēs.
- 1.3. Pasākuma uzdevums ir noskaidrot ātrāko Latvijas studentu komandu.

2. Pasākuma vadība

- 2.1. Organizators – RTU TMF Studentu pašpārvalde, atbildīgais par pasākuma norisi – Rolands Blumbeks.
- 2.2. Pasākuma posmus tiesā organizatora izvēlēta tiesnešu kolēģija. Galvenais tiesnesis – tiek paziņots pirms katra posma, ievadinstruktažas laikā.
- 2.3. Tiesnešu kolēģijas sastāvs dalībniekiem tiek paziņots pirms katra posma, ievadinstruktažas laikā.

3. Posmu norises laiks un vieta

- 3.1. Pirmais posms – atlase – „Ātruma Cilts” kartinga halle, Mežciemā, S. Eizenšteina ielā 2
- 3.2. Norises laiks – no 2010. gada 21. līdz 30. aprīlim. Precīzs kvalifikācijas norises laiks katras izglītības iestādes studentiem atkarībā no pieteikto dalībnieku skaita tiks paziņots personīgi.
- 3.3. Finālsacensības – 1 stundas komandas brauciens – s/k 333 kartinga trasē, Ropažu pagasta „Silapriedēs”. Sīkāku informāciju var iegūt s/k 333 mājaslapā - <http://www.333.lv/contacts>
- 3.4. Finālsacensību laiks - 2010. gada 5. maijs, plkst. 16.00.
- 3.5. Iepriekš neparedzētu apstākļu dēļ posmu norises datumi un laiki var tikt mainīti, par to savlaicīgi brīdinot dalībniekus.

4. Dalībnieki

- 4.1. Pasākumā var piedalīties jebkuras Latvijas Republikā bāzētas akadēmijas, koledžas, augstskolas vai universitātes dienas, vakara vai neklātienes students.
- 4.2. Katram dalībniekam ierodoties uz atlasi Organizatora pārstāvim jāuzrāda derīga sevis pārstāvētās izglītības iestādes studenta apliecība. Ja šāds dokuments uzrādīts netiek, vai apliecībai beidzies derīguma termiņš, dalība pasākumā tiek liegta.
- 4.3. Atlases kārtu izturējušie vienas izglītības iestādes studenti otrajā posmā startē kā savas izglītības iestādes komanda.
- 4.4. Komandas nosaukumā vēlams iekļaut izglītības iestādes nosaukumu.
- 4.5. Uz otro posmu komandai vēlams ierasties līdzīga dizaina un krāsas apģērbā, kas akcentē piederību vienai komandai.
- 4.6. Ierobežojumus aktīvajiem LAF biedriem Organizators neparedz.

5. Pieteikšanās un reģistrēšanās

- 5.1. Pieteikšanās pasākumam notiek elektroniski aizpildot Pieteikšanās anketu pasākuma sadaļā mājaslapā www.mehi.lv
- 5.2. Pēc pieteikuma saņemšanas 24h laikā dalībnieks tiek publicēts www.mehi.lv pieteikto dalībnieku sadaļā.
- 5.3. Reģistrēšanās attiecīgajam posmam notiek pie Organizatora pārstāvja dalībniekam ierodoties posma norises vietā.

6. Pasākuma tehniskais nodrošinājums

- 6.1. Piedalīšanās katrā no posmiem atļauta tikai ar attiecīgajā norises vietā pieejamajiem kartingiem, kuru nodrošināšanu uzņemas Organizators.
- 6.2. Drošības aprīkojuma nodrošināšanu uzņemas Organizators. Finālsacensību laikā katra komanda tiek nodrošināta ar divām aizsargķiverēm.
- 6.3. Finālsacensību laikā tiks nodrošināts arī medicīniskais personāls.
- 6.4. Laika ņemšana notiks ar elektroniskajām laika ierīcēm.

7. Pasākuma posmi

7.1. ATLASE

- 7.1.1. Atlase notiek "Ātruma Cilts" kartinga hallē. Par konkrētu atlases laiku katras izglītības iestādes dalībniekiem tiks paziņots individuāli atkarībā no pieteikušos dalībnieku skaita.

- 7.1.2. Atlases laikā dalībnieks pēc reģistrācijas iepazīstas ar Organizatora izstrādātajiem pasākumu reglamentējošajiem dokumentiem un rakstiski apliecina apņemšanos tos ievērot.
- 7.1.3. Brauciena sastāvs un kartingi tiek izložēti.
- 7.1.4. Kvalifikācijas brauciena ilgums 8 minūtes.
- 7.1.5. Par dalībnieka atlases rezultātu tiek uzskatīts brauciena laikā uzrādītais ātrākais apļa laiks.
- 7.1.6. Dalībnieks atlases braucienos drīkst piedalīties vienu reizi.
- 7.1.7. Komandu Organizators izveido no sešiem attiecīgās izglītības iestādes braucējiem, kas uzrādījuši ātrākos apļu laikus. Komandā jābūt vismaz vienai daiļā dzimuma pārstāvei. Šī komanda pārstāv savu izglītības iestādi pasākuma otrajā posmā - finālsacensībās. Katrai komandai tiek noteikts arī rezervists pēc uzrādītajiem rezultātiem atlases sacensībās.
- 7.1.8. Ja no vienas izglītības iestādes uz atlases sacensībām ierodas mazāk par 6 dalībniekiem, tiem būs tiesības veidot apvienotās komandas ar citu izglītības iestāžu dalībniekiem, saglabājot noteikumu, ka komandas sastāvā jābūt vismaz vienai daiļā dzimuma pārstāvei.
- 7.1.9. Komandas sastāvs tiek paziņots pēc kvalifikācijas posma beigām
- 7.1.10. Ja atlases sacensībās izveidoto komandu skaits pārsniedz 10, Organizators no komandas braucēju uzstādītajiem rezultātiem aprēķina komandas vidējo rezultātu, kas nosaka izglītības iestādes komandas vietu vispārējā klasifikācijā. Pasākumu otrajā posmā piedalās tikai tās komandas, kas pēc atlasē uzrādītajiem rezultātiem, ierindojušās starp 10 labākajām.
- 7.1.11. Ja finālsacensībām reģistrēto izglītības iestāžu komandu skaits ir mazāks par 10, Organizators dod iespēju vienu izglītības iestāžu pārstāvošajiem dalībniekiem veidot otro komandu, ar saviem atlases rezultātiem konkurējot kopējā komandu klasifikācijā. Šajā gadījumā aizliegta dalībnieku maiņa starp vienas izglītības iestādes komandām.
- 7.1.12. Gadījumā ja arī ieskaitot izglītības iestāžu otrās komandas kopējais komandu skaits nesasniedz desmit, organizators patur sev tiesības veidot apvienotās komandas.
- 7.1.13. Organizators patur tiesības atļaut startēt apvienotajām komandām neskatoties uz komandas kopējo rezultātu klasifikācijā.
- 7.1.14. Atlases sacensību dalības maksa „Ātruma Cilts” kartinga hallē ir Ls 4. Summa jāsamaksā skaidrā naudā posma norises vietā.
- 7.1.15. Atlases laikā vienlaicīgi trasē atrodas līdz piecu **vienas** izglītības iestādi pārstāvoši braucēji. Dalībnieku savstarpējo domstarpību risināšanu par traucēšanu sasniegt augstvērtīgu rezultātu atlases braucienos Organizators neuzņemas.
- 7.1.16. Atlases braucienā laikā dalībniekiem jāievēro Organizatora tiesnešu, kā arī trases tehnisko darbinieku norādes un aizrādījumi.
- 7.1.17. Ja kartingu skar nopietnas tehniskas problēmas kvalifikācijas laikā, kas neļauj turpināt braucienā vai neļauj to darīt sacīkšu režīmā, tad rīkojas pēc sekojošiem noteikumiem:
- 7.1.17.1. Ja problēma tiek konstatēta pirmā apļa laikā kopš izbraukšanas no boksu celiņa, dalībniekam ir tiesības atgriezties boksos un saņemt rezerves kartingu, par ko

lēmumu pieņem rīkotāji, šajā gadījumā kvalifikācijas ieskaitē ies apla laiks, kas uzrādīts ar rezerves kartingu.

- 7.1.17.2. Ja problēma tiek konstatēta pēc pirmā apla, dalībniekam ir tiesības saņemt rezerves kartingu, taču kvalifikācijas ieskaitē tiks ieskaitīts tas aplis, kas ir veikts ar izlozēto kartingu.
- 7.1.17.3. Gadījumā, ja ar kartingu notiek tehniska rakstura problēma sacīkstes brauciena laikā pēc starta, tad braucējam ir jādodas boksos vai arī jānovieto kartings trases malā drošā vietā. Rezerves kartings netiek piešķirts un sacīkšu ieskaitē braucējs tiek klasificēts kā nefinišējis (DNF), nezaudējot punktus par ieņemto vietu brauciena klasifikācijā.

7.2. FINĀLSACENSĪBAS – 1 STUNDAS KOMANDAS BRAUCIENS

- 7.2.1 Finālsacensības notiek s/k 333 kartinga trasē, 2010. gada 5. maijā, ierašanās līdz 15.30. Treniņu sākums plkst. 16.00.
- 7.2.2 Komandas dalībniekiem par savu dalību finālsacensībās ir jāpaziņo līdz 3.maijam. Ja kāds dalībnieks nevarēs startēt finālsacensībās, viņa vietu ieņems rezervists.
- 7.2.3 Ierodoties pasākuma norises vietā izveidotajai komandai pilnā sastāvā jāreģistrējas pie Organizatora pārstāvja.
- 7.2.4 Pirms braucienā sākuma dalībnieki iepazīstas ar otrā posma norisi reglamentējošajiem dokumentiem un rakstiski apliecinā apņemšanos tos ievērot.
- 7.2.5 Pirms brauciena katra komanda saņem izlozētu kartingu ar pilnu degvielas bāku ar ko veic treniņbraucienus. Treniņš un kvalifikācija notiek vienlaicīgi. Kvalifikācijas brauciena ilgums ir 60 min. un tās laikā visi 6 vienas komandas braucēji dodas trasē.
- 7.2.6 Komandas dalībnieka uzrādītais labākais laiks kvalifikācijā nosaka komandas starta vietu finālbraucienā.
- 7.2.7 Brauciena ilgums ir 1 stunda.
- 7.2.8 Uzvarējušo komandu nosaka pēc nobraukto aplu daudzuma, pirmo vietu iegūst komanda, kas atvēlētājā laikā nobraukusi visvairāk aplu. Ja šis rādītājs divām vai vairāk komandām ir vienāds, uzvar komanda, kas šos aplus veikusi īsākā laikā, ja arī šis rādītājs vienāds, komanda, kas brauciena laikā uzrādījusi ātrāku apla laiku.
- 7.2.9 Komandas dalībnieks brauciena laikā trasē drīkst pavadīt ne mazāk par 8 minūtēm un ne vairāk par 10 minūtēm. Dalībnieku braukšanas secību braucienā Organizators nereglamentē.
- 7.2.10 Ar finālsacensībām saistītos izdevumus sedz pasākuma Organizators, dalībniekiem pašiem jānodrošina nokļūšana līdz pasākuma norises vietai.
- 7.2.11 Komandai uz finālsacensībām jāierodas pilnā sastāvā. Ja kāds no dalībniekiem neregistrējas braucieniem līdz kvalifikācijas braucienā startam, tiek uzskatīts, ka komanda nav ieradusies pilnā sastāvā un dalība pasākumā tai tiek liegta.
- 7.2.12 Ārkārtas gadījumi. Ārkārtas gadījumos - negaidīts lietus, avārijas u.c. tāda veida situācijas, trasē izbrauks "safety car" jeb tā saucamā drošības mašīna. Lietus gadījumā visām komandām būs jāiebrauc „pit stopā” un jāmaina lietus riepas.

7.2.13 Trases tiesneši sekos līdz, lai tiktu ievērots punkts 7.2.8. Iepriekš minētā punkta neievērošanas gadījumā vainīgajai komandai var tikt piešķirtas soda minūtes.

8. Vispārīgie noteikumi.

8.1. Dalībniekiem jāievēro pasākuma norises vietu personāla kā arī Organizatora pārstāvju norādījumi un prasības, tāpat jāievēro norises vietu iekšējie kārtības noteikumi un prasības.

8.2. Pasākuma norise laikā atrodoties trasē dalībniekiem jāpakļaujas trases personāla signāliem ar karogiem. Ar karogu signāliem un to nozīmi dalībnieki tiks iepazīstināti pirms katra posma.

8.3. Atrodoties trasē aizliegts ar savām darbībām tīši traucēt citiem dalībniekiem, provocēt bīstamas situācijas, izraisīt apzinātas sadursmes, kā arī veikt citas nesportiskas darbības.

8.4. „Pit Stop” zonā jāiebrauc drošā (nelielā) ātrumā, lai nepieciešamības gadījumā varētu nekavējoties apstādināt kartingu.

8.5. Atrodoties trasē dalībniekam galvā jābūt aizsprādzētai drošības ķiveri. Ķiveri atļauts noņemt tikai atrodoties trases malā, drošā attālumā no braucošajiem kartingiem. Pasākuma specifikai atbilstošas ķiveres nodrošina Organizators. Dalībniekiem ir atļauts izmantot savas autosportam paredzētas ķiveres.

8.6. Dalībniekam, kurš izbrauc uz trases, jābūt apģērbtam saskaņā ar ekipējuma prasībām - ķivere, cimdi, motorsporta kombinezons (ieteicams).

8.7. Dalībniekam jābūt pārliecinātam, ka, izbraucot no remonta zonas vai „Pit Stop” zonas, viņš apzināti netraucē citiem dalībniekiem uz trases. Ja šis noteikums nav ievērots un dalībnieks izbraucot trasē ietriecas citā dalībniekā, tad atbildīgs ir tas dalībnieks, kurš veic izbraukšanas manevru.

8.8. Startu no vietas regulē trases luksofors (ja gadījumā tehnisku iemeslu dēļ luksofors nestrādā, tad tiesnesis dod startu ar zaļas krāsas karogu).

8.9. Ja dalībnieks atpaliek par vienu apli, tad viņam bez jebkādas kavēšanās jāpalaiž otrs dalībnieks apdzīšanas manevram. Šādā gadījumā tiek rādīts zilais karogs. Ja gadījumā dalībnieks ignorē zilo karogu vai sacensības tiesnešu komandas, tiesnesis var uzlikt sodu „Stop&go”.

8.10. Ja sacensību dalībnieks nevienu netraucēts ietriecas kartinga trases aizsargbarjerās (pie nosacījuma, ja aizsargbarjera netiek neatgriezeniski bojāta), tas saņem brīdinājumu, un pēc trešā šāda veida pārkāpuma sacensību tiesnesis uzliet sodu „Stop&go”.

8.11. Dalībniekam nav atļauts stumt kartingu pa trasi līdz finiša līnijai vai uz remonta zonu.

8.12. Ja dalībnieks grib pamest trasi vai apstāties, tad viņam laicīgi jāsignalizē par to ar paceltu roku un jāpārliecinās, ka viņš var izdarīt manevru, netraucējot citiem braucējiem.

9. Tehnika finālsacensību laikā

9.1. Tehniska defekta gadījumā komandai tiek piešķirts cits kartings. Līdz ko kartings ir sataisīts - komanda dodas atpakaļ boksos un saņem savu kartingu atpakaļ.

- 9.2. Visi kartinga bojājumi un defekti, kas būs radušies apzinātu sadursmju gadījumā, komandām būs jāsedz pašām.
- 9.3. Visi kartingi pirms sacensībām tiks noregulēti identiski vienādi.
- 9.4. Dalībniekiem aizliegts veikt jebkādas izmaiņas vai regulējumus kartinga konstrukcijā.
- 9.5. Ja gadījuma kāda no komandām nebūs apmierināta ar izlozētā kartinga tehnisko stāvokli, komandai būs iespēja saņemt citu kartingu. Lēmumu par jauna kartinga piešķiršanu pieņems sacensību galvenais tiesnesis.

10. Sodi

- 10.1. Par jebkura 8. daļā minētā punkta pārkāpumu dalībniekam piemēro sodu līdz pat diskvalifikācijai no pasākuma. Ja diskvalifikācija tiek veikta atlases posmā un komanda ir kvalificējusies otrajam posmam, dalībnieka vietu ieņem nākamo labāko laiku uzrādījušais dalībnieks, kas pārstāv to pašu izglītības iestādi. Ja diskvalifikācija tiek veikta izturības braucienu laikā, automātiski tiek diskvalificēta visa komanda, jo tiek uzskatīts, ka tā pasākumā nepiedalās pilnā sastāvā. Diskvalifikācija tiek veikta trases personālam parādot melnu karogu un attiecīgā kartinga numuru.
- 10.2. Diskvalifikāciju piemēro par sekojošiem pārkāpumiem:
 - 10.2.1. netiek ievēroti un/vai ignorēti pasākuma norises vietas kartinga trases drošības noteikumi un sacensību nolikuma punkti
 - 10.2.2. ja saskarsmē ar trases drošības barjerām, citu inventāru vai citu braucienu dalībnieku tiek neatgriezeniski bojāts kartinga inventārs vai aizsargbarjera, kā arī turpmākā braucēja atrašanās trasē apdraud citu dalībnieku drošību.
 - 10.2.3. Atlases posma laikā dalībniekam par pārkāpumiem piemēro laika sodus, ko pieskaita labākajam uzrādītajam apļa laikam. (+5 sekundes)
- 10.3. Izturības braucienu laikā dalībniekam par pārkāpumiem pieskaita soda minūtes pie komandas kopējā nobraukto apļu skaita.
- 10.4. Organizators patur tiesības ieviest arī citus soda mērus par to brīdinot dalībniekus pirms katra posma starta.

11. Rezultāti un apbalvošana

- 11.1. Rezultātu paziņošana tiek veikta 15 min. laikā pēc braucienu beigām.
- 11.2. Elektroniskā veidā rezultāti pēc pasākuma pieejami pasākuma sadaļā mājas lapā www.mehi.lv
- 11.3. Apbalvošana tiek veikta s/k 333 pēc pasākuma oficiālo rezultātu paziņošanas.

12. Atbalstītāji

Pasākumu atbalsta „Rokstar Energy drink”, Latvijas autoinženieru asociācija, RTU Studentu parlaments, MEHI.