

# Orientēšanās standarta mašīnām

## Mehu karu 2008 ietvaros

### NOLIKUMS

Pasākums notiek atbilstoši CSN un šī nolikuma prasībām. Pasākuma mērķis ir veicināt auto tūrisma pirmsākumu sapratni studentiem un jauniešiem. Sacensības tiek rīkotas **ievērojot visus Ceļu Satiksmes Noteikumus un LAF principus.**

#### 1. Pasākuma laiks un vieta

- 1.1. Pasākums notiks 2008. gada 8. maijā. Dalībnieku kustība notiks organizatora noteiktā tūrisma maršrutā pa vispārējās lietošanas ceļiem – Rīgā, Ķīšezera apkārtnē, kuri **netiek slēgti publiskai satiksmei.**
- 1.2. Pasākuma bāzes vieta atradīsies RTU Transporta un Mašīnzinību fakultātē Ezermalas ielā 6.

Pasākuma norise:

#### **Ceturtdiena, 8 maijs**

- 15:30-16:15 dalībnieku ierašanās, reģistrācija
- 16:15 dalībnieku orientēšanās sapulce
- 17:00 pirmā auto orientēšanās starts
- 20:00 pirmā auto orientēšanās finišs

#### **Piektdiena, 9 maijs**

12:00 - iepriekšējo rezultātu izvietošana TMF uz info stenda foajē  
Vakarā - oficiālo rezultātu paziņošana un apbalvošana Mehu karu 2008 noslēguma pasākumā.

- 1.3. Atkarībā no dalībnieku skaita var tikt izmainīts pirmās automašīnas starta/finiša laiks un intervāls, par visām izmaiņām tiks ziņots [www.mehi.lv](http://www.mehi.lv) vai dalībnieku sapulcē.

#### 2. Pasākuma organizācija

- 2.1. Pasākumu organizē TMF SP biedrs Māris Kjakste sadarbībā ar Transporta un mašīnzinību fakultātes Studentu pašpārvaldi.
- 2.2. Pasākuma oficiālās personas:
  - Pasākuma organizators – Māris Kjakste, tel 26184070;
  - Sacensību galvenais tiesnesis – Salvis Cerpinskis, tel. 26751252;
  - Tehniskais komisārs – Dr. Sc. Ing. Vitolds Šneps-Šnepe.
- 2.3. Dalībnieku sapulcē organizatora paziņotās izmaiņas vai papildinājumi ir oficiāls šī nolikuma papildinājums.

#### 3. Maršruta raksturojums

- 3.1. Tūrisma trase veidota pa Latvijas Republikas vispārējās lietošanas ceļiem, tai skaitā Rīgas pilsētas Ķīšezera apkaimes ceļiem.
- 3.2. Tūrisma trases aptuvenais garums 50 km. Starta intervāls - 1 minūte (organizators ir tiesīgs mainīt starta intervāla laiku). Maršruta karte un idents tiek izsniegts uzreiz pēc reģistrācijas. Orientēšanās brauciena laikā dalībniekiem jāatrod kartē atzīmētie punkti – kontrolpunkti (KP) noteiktajā secībā un divi slēpti KP, kurus atrod izmantojot leģendas kartiņu no attiecīgajiem punktiem distancē. **Brauciena laikā jāievēro CSN.**
- 3.3. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.

- 3.4. Trases veikšanas laikā ekipāža trasi veic maršruta dokumentos (kartēs) norādītajā secībā iepriekš no paraugkartes nozīmējot maršrutu. Paraugkarte pieejama tikai pasākuma dienā Starta/Finiša teltī.
- 3.5. Par nepareizā secībā veiktām tiesnešu punktu atzīmēm identā paredzēts sods – rezultātu anulēšana.
- 3.6. Pasākuma oficiālie dokumenti:
  - 3.6.1. reģistrācijas veidlapa;
  - 3.6.2. orientēšanās karte;
  - 3.6.3. orientēšanās idents;
  - 3.6.4. leģendas kartiņa;
  - 3.6.5. dalībnieku sapulce tiek uzskatīta par oficiālu nolikuma pielikumu.
- 3.7. Sacensību raksturojums:
  - asfalts - 65%, grants/smiltis – 33%, betons ~ 2%

#### **4. Dalībnieki**

- 4.1. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt šādus dokumentus:
  - atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecību;
  - attiecīgās automašīnas tehnisko pasi.
- 4.2. Dalībnieku ekipāžā esošo personu skaits nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu, bet ne mazāk, kā 2 cilvēki – pilots un stūrmanis. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām.
- 4.3. Katrs dalībnieks pilnībā atbild par savu rīcību pasākuma laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem.
- 4.4. Organizators patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Plānoto ekipāžu skaits – 35.
- 4.5. Par katras konkrētas ekipāžas atbilstību nolikuma prasībām lemj tiesneši un organizators. Atteikums dalībai nav apstrīdams.

#### **5. Dalībnieku automašīnas**

- 5.1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas, modeļa vieglo automašīnu, kas atbilst CSN.
- 5.2. Automašīnai ir jābūt derīgam CSDD tehniskās apskates dokumentam. Ja izsniegts pagaidu TA protokols, kurā atzīme ir „2”, tad pie sacensībām tiek pielaisti automobiļi, kuriem nav atzīmes „2” par ritošās / bremžu / stūres sistēmām. Gala lēmumu nosaka sacensību komisārs.
- 5.3. Dalībniekiem jāuzrāda automašīnas OCTA apdrošināšanas polise.
- 5.4. Automašīnai jābūt nokomplektētai atbilstoši CSN prasībām ( aptieciņa, avārijas apstāšanās zīme, ugunsdzēsamais aparāts). Visam jābūt stingri nostiprinātam savās atrašanās vietās.
- 5.5. Dalībnieku automašīnās pasākuma laikā jābūt vismaz vienam mobilajam telefonam darba kārtībā, kura numurs jāuzrāda reģistrācijas veidlapā.

#### **6. Pieteikumi**

- 6.1. Iepriekšējā reģistrācijas veidlapas aizpildīšana iespējama līdz 2008. gada 6. maijam. Veidlapa ievietota [www.mehi.lv](http://www.mehi.lv) un pieteikumu nosūtīt uz [mk\\_2008-orient@inbox.lv](mailto:mk_2008-orient@inbox.lv).
- 6.2. Reģistrācijas veidlapas aizpildīšanu var veikt pasākuma dienā – ceturtdien 8. maijā no 15:30 līdz 16:15.
- 6.3. Priekšroka tiek dota ekipāžām ar iepriekšēju reģistrāciju, taču tām jāpiesaka sava ierašanās pasākuma dienā no 15:30 – 16:15.

- 6.4. Reģistrācijas dienā dalībnieki ar savu parakstu reģistrācijas veidlapā apliecina, ka ir iepazinušies ar šī pasākuma nolikumu un apņemas to pildīt.
- 6.5. Par 6.4. punkta neievērošanu vai ētikas pārkāpumiem, kā arī par nesportisku rīcību dalībnieki var tikt sodīti ar diskvalifikāciju.

## **7. Starta numuri**

- 7.1. Dalībnieku starta kārtību nosaka reģistrācijas kārtība.
- 7.2. Pasākuma rīkotājs nodrošina katru ekipāžu ar starta numuru, orientēšanās karti, leģendas kartiņu un ekipāžas identu.
- 7.3. Par starta numura nozaudēšanu, sabojāšanu – diskvalifikācija.

## **8. Dokumentu pārbaude, tehniskā komisija.**

- 8.1. Dokumentu pārbaudi un citu formalitāšu kārtošanu veic dalībnieku ierašanās, reģistrācijas laikā. **Pēc reģistrācijas laika beigām dokumentu pieņemšana vairs netiek veikta.**
- 8.2. Ja dalībnieka automašīna nav reģistrēta uz viena no ekipāžas dalībnieka vārda, papildus jāuzrāda notāra apstiprināta pilnvara izmantot šo auto sporta sacensībām.
- 8.3. Tehnisko pārbaudi veic sapulces laikā, secīgi pārbaudot automašīnas pēc to starta numuriem.
- 8.4. Ja gadījumā pārbaudes laikā atklāto tehnisko defektu nevar novērst uz vietas, par automašīnas piedalīšanos pasākumā lemj tehniskais komisārs kopā ar Organizatoru.
- 8.5. Ja kādu tehnisku iemeslu dēļ automašīna nevar startēt starta sarakstā noteiktajā secībā, automašīna dodas trasē aiz visiem startējošajiem ar galvenā tiesneša noteiktu minūšu intervālu.
- 8.6. Automašīnas, kuras nebūs izgājušas tehnisko komisiju, sacensībām nepielaiž.

## **9. Reklāma**

- 9.1. Dalībniekiem ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas uzlīmes vai savas Fakultātes, Augstskolas vai citas iestādes slavinošus tekstus, ja tie nav pretrunā ar morāles normām, neaizsedz pasākuma emblēmas un numurus, kā arī pasākuma organizatora sponsora reklāmas.
- 9.2. Sods par atteikšanos no pasākuma organizatora sponsoru reklāmas uzlīmēm (tās jāuzlīmē uz mašīnas motora pārsega vai pilota durvīm) – diskvalifikācija.

## **10. Pasākuma norise un rezultātu noteikšana**

- 10.1. **Pasākuma laikā jāievēro Latvijas Republikas un šī Nolikuma prasības.** Sacensību dalībniekiem ir jāievēro sacensību tiesnešu un policijas darbinieku likumīgās prasības.
- 10.2. Ekipāžas rezultātu nosaka summējot disciplīnā iegūtos punktus.
- 10.3. Par pasākuma tiesnešu fiksētajiem CSN pārkāpumiem paredzēti šādi soda punkti:
  - 10.3.1. pirmais pārkāpums – plus 200 soda punkti;
  - 10.3.2. otrais pārkāpums – plus 300 soda punkti;
  - 10.3.3. trešais pārkāpums – diskvalifikācija.
- 10.4. Gadījumā, ja ekipāža neveic visu distanci un aizbrauc no sacensībām iepriekš par to neziņojot sacensību organizatoram Mārim Kjakstem personīgi vai pa tel. 26184070, tā tiek diskvalificēta.

## **11. Protesti**

- 11.1. Protesti jāiesniedz galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30 min. pēc pēdējās automašīnas finiša.

**12. Soda nauda**

12.1. Par identa tīšu/netīšu pazaudēšanu vai sabojāšanu soda nauda 12 Ls.

**13. Apbalvošana**

13.1. Apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus ar diplomiem un noderīgām balvām, ja startējušas vismaz 10 ekipāžas.

13.2. Ja startējušo ekipāžu skaits mazāks par 13.1. punktā minēto, apbalvo tikai 1. vietas ieguvēju.

**LAIMĪGU CEĻU UN VEIKSMĪGUS STARTUS !!!**